

# 自転車の組立

## ハンドルの固定方法(アヘッドステム)

スポーツタイプ	BMXタイプ
<p>①</p> <p>アンカーボルト ガタを取るための調整用のネジです。 締め付け過ぎると破損してしまいます。</p> <p>クランプボルト(ステム固定用) 付属のレンチを使い、均等な力で締め 付けられるよう上下交互に締めてくだ さい。</p>	<p>①</p> <p>アンカーボルト</p> <p>クランプボルト (ステム固定用)</p>
<p>①前輪が逆になって梱包されている車種もあります。前輪を正しい方向に向けてから作業を行ってください。(P5参照) ※前ブレーキが進行方向側にある状態が正しい状態となります。 ※ブレーキワイヤー等が絡まらないよう、ハンドルを取り付けてください。</p>	
<p>②</p> <p>ハンドル</p> <p>クランプ</p> <p>固定ボルト</p>	<p>②ハンドルバー固定用ボルトを左回し(反時計回 り)に回してクランプを取り外しハンドルバー を取り付けます。この際、ボルトは交互に均等 に締め付けてください。</p> <p>※必ず垂直にボルトを締め付けてください。 斜めに取り付けるとネジ山を破損する場合が あります。</p>
<p>③</p> <p>上下の隙間が均等になるように</p>	<p>④正面から見た図</p> <p>ブレーキワイヤー</p> <p>上下の隙間が均等になるように</p>
<p>③上下の隙間が均等になるように注 意して締め付けてください。</p>	<p>④ハンドルバーを固定する際はワイヤー類 (ブレーキワイヤー・変速ワイヤー)に絡ま りが無いことを確認してください。</p>
<p>⑥</p> <p>アンカーボルト</p> <p>クランプボルト</p> <p>六角レンチ</p>	<p>⑦背面から見た図</p> <p>上下の隙間が均等になるように</p>
<p>⑥縦に2本並んでいるクランプボルトを交互に 締め付け、ハンドルステムを固定します。</p>	<p>⑦ハンドル固定と同様に、隙間が 均等になるように注意して締め 付けてください。</p> <p>⑧ハンドルがしっかりと固定されているか、ハンド ル取り付けにガタがないかを確認してください。 ハンドルにガタがある場合は、クランプボルトを ゆるめた状態にしてから、上部アンカーボルトを 締め込んで調整してください。</p>

# 自転車の組立

## ハンドルの固定方法(アヘッドシステム)-つづき

### 注意

上下のクランプボルトは均一に力をかけるように注意してください。締め付け加減にバラツキがあると、ねじ穴の損傷や不完全な固定の原因となり、大変危険です。(⑥参照)

ハンドルを固定するためのネジはクランプボルトとなります。上部にあるアンカーボルトは、商品にガタがあったときのみ使用する調整用のネジとなります。アンカーボルトは締め付け過ぎると破損してしまう恐れがありますので、絶対に締め過ぎないように注意してください。(⑥⑦⑧参照)

アンカーボルト調整をする時は、必ずクランプボルトをゆるめてから作業してください。(⑧参照)

アンカーボルトは締め付け過ぎると破損してしまうおそれがありますので、絶対に締め過ぎないように注意してください。

締め付けトルク目安：2.5(N・m)[25Kgf・cm]

締め過ぎにより、アンカーボルトが破損した際は保証対象外となります。[保証規定B-2]  
部品代金、修理代金が有償となりますので、ご注意ください。