

●ハンドルバーの固定-①

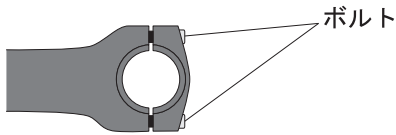
※図は代表車です。他の車種も下記に準じます。

⚠ 注意

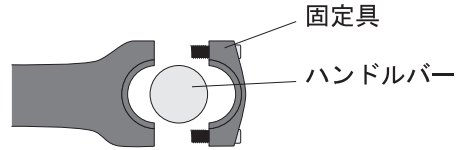
各締めつけ部につままして、間違った使い方をしますと部品を破損させてしまう恐れがありますので、説明書の内容を充分お読みいただいたうえで組立をお願いします。特に記載していない箇所のネジについては触らないようにお願い致します。

ハンドルバー固定タイプ (主にクロスバイク、ロードバイクタイプ)

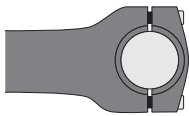
はじめに



①お届け時の状態。
上下のボルトを六角レンチで
反時計回りに回し外します。



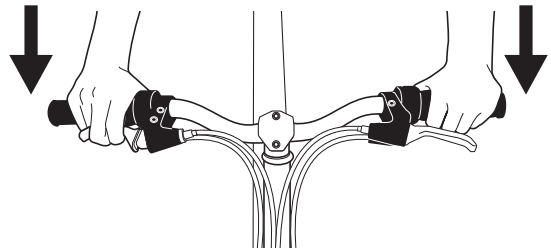
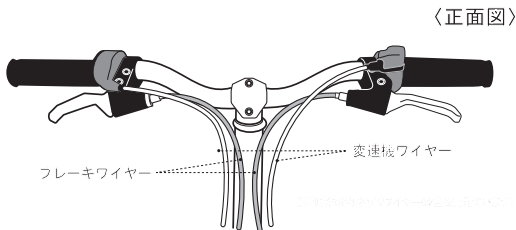
②固定具を外し、間にハンドルバーを挟み
元の通りに固定具を被せます。



③上下のボルトを均等に締め、
確実に固定します。

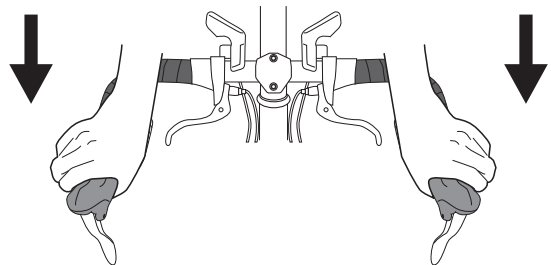
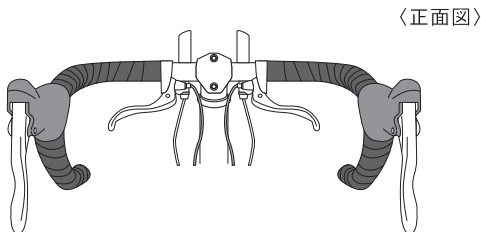
①図のように各ワイヤーに絡まりがないことを確認し、ハンドルバー
を中心に合わせ、ボルトをしっかりと固定します。

2 両手で下向きに強く力を加えてもハンドルバーが回転しないこ
とを確認します。



※ドロップハンドルの場合

ドロップハンドルの場合も通常のハンドル同様、各ワイヤーに絡まりがないことを確認し、ハンドルバーを中心にボルトをしっかりと固定し、下図のように両手で下向きに強く力を加えてもハンドルバーが回転しないことを確認してください。



⚠ 注意

乗車する際は各部のガタ、ゆるみがないか確認してください。
ガタ、ゆるみのある場合は再度各部の締め付けを行ってください。